| 2015年9月1日~10月24日搭乗分 |         |        |  |
|---------------------|---------|--------|--|
| 路線名                 | スカイメイト1 |        |  |
| 羽田=札幌(新千歳)          | 12,000  | 14,300 |  |
| 羽田=福岡               | 12,000  | 14,300 |  |
| 羽田=鹿児島              | 12,000  | 14,300 |  |
| 羽田=那覇               | 12,000  | 14,300 |  |
| 茨城=札幌(新千歳)          | 12,000  | 14,300 |  |
| 茨城=福岡               | 12,000  | 14,300 |  |
| 名古屋(中部)=札幌(新千歳)     | 12,000  | 14,300 |  |
| 名古屋(中部)=那覇          | 12,000  | 14,300 |  |
| 神戸=札幌(新千歳)          | 12,000  | 14,300 |  |
| 神戸=那覇               | 12,000  | 14,300 |  |
| 福岡=札幌(新千歳)          | 12,000  | 14,300 |  |
| 福岡=那覇               | 12,000  | 14,300 |  |
| 羽田=神戸               | 11,000  | 12,500 |  |
| 神戸=茨城               | 11,000  | 12,500 |  |
| 神戸=長崎               | 11,000  | 12,500 |  |
| 神戸=鹿児島              | 11,000  | 12,500 |  |
| 神戸=仙台               | 12,000  | 14,300 |  |

(1区間片道税込/羽田空港・中部国際空港発着路線は旅客取扱施設使用料込)

| 2015年9月1日~10月24日搭乗分 |         |        |  |
|---------------------|---------|--------|--|
| 路線名                 | シニアメイト1 |        |  |
| 羽田=札幌(新千歳)          | 11,000  | 12,300 |  |
| 羽田=福岡               | 11,000  | 12,300 |  |
| 羽田=鹿児島              | 11,000  | 12,300 |  |
| 羽田=那覇               | 11,000  | 12,300 |  |
| 茨城=札幌(新千歳)          | 11,000  | 12,300 |  |
| 茨城=福岡               | 11,000  | 12,300 |  |
| 名古屋(中部)=札幌(新千歳)     | 11,000  | 12,300 |  |
| 名古屋(中部)=那覇          | 11,000  | 12,300 |  |
| 神戸=札幌(新千歳)          | 11,000  | 12,300 |  |
| 神戸=那覇               | 11,000  | 12,300 |  |
| 福岡=札幌(新千歳)          | 11,000  | 12,300 |  |
| 福岡=那覇               | 11,000  | 12,300 |  |
| 羽田=神戸               | 10,000  | 11,500 |  |
| 神戸=茨城               | 10,000  | 11,500 |  |
| 神戸=長崎               | 10,000  | 11,500 |  |
| 神戸=鹿児島              | 10,000  | 11,500 |  |
| 神戸=仙台               | 11,000  | 12,300 |  |

(1区間片道税込/羽田空港・中部国際空港発着路線は旅客取扱施設使用料込)