

2015年3月29日～4月30日搭乗分					
路線名	スカイメイト1				
羽田＝札幌(新千歳)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
羽田＝神戸	9,000	10,000	10,800	11,300	—
羽田＝福岡	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
羽田＝長崎(神戸経由)	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
羽田＝鹿児島	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
羽田＝那覇	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
茨城＝札幌(新千歳)	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
茨城＝福岡	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
茨城＝那覇(神戸経由)	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
名古屋(中部)＝札幌(新千歳)	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
名古屋(中部)＝那覇	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
神戸＝札幌(新千歳)	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
神戸＝仙台	10,000	12,000	13,000	14,000	—
神戸＝茨城	10,000	11,000	12,000	12,500	—
神戸＝長崎	10,000	11,000	12,000	12,500	—
神戸＝鹿児島	10,000	11,000	12,000	12,500	—
神戸＝那覇	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
米子＝那覇	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
福岡＝札幌(新千歳)	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000
福岡＝那覇	10,000	12,000	13,000	14,000	16,000

(1区間片道税込/羽田空港・中部国際空港発着路線は旅客取扱施設使用料込)

2015年3月29日～4月30日搭乗分					
路線名	シニアメイト1				
羽田＝札幌(新千歳)	10,000	11,000	11,500	12,000	16,000
羽田＝神戸	9,000	10,000	10,800	11,300	—
羽田＝福岡	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
羽田＝長崎(神戸経由)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
羽田＝鹿児島	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
羽田＝那覇	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
茨城＝札幌(新千歳)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
茨城＝福岡	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
茨城＝那覇(神戸経由)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
名古屋(中部)＝札幌(新千歳)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
名古屋(中部)＝那覇	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
神戸＝札幌(新千歳)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
神戸＝仙台	10,000	11,000	12,000	13,000	—
神戸＝茨城	10,000	11,000	12,000	12,500	—
神戸＝長崎	10,000	11,000	12,000	12,500	—
神戸＝鹿児島	10,000	11,000	12,000	12,500	—
神戸＝那覇	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
米子＝那覇	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
福岡＝札幌(新千歳)	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000
福岡＝那覇	10,000	11,000	12,000	13,000	16,000

(1区間片道税込/羽田空港・中部国際空港発着路線は旅客取扱施設使用料込)