

2023年1月19日

## 2023年3月26日～2023年10月28日の 各種運賃および運航ダイヤについて ～新たに福岡＝宮古(下地島)線を開設～

スカイマーク株式会社は、2023年夏ダイヤ期間(2023年3月26日～2023年10月28日)の運航ダイヤと各種運賃、そして新たに福岡＝宮古(下地島)線の開設を決定しました。



### ■2023年7月1日より新たに「福岡＝宮古(下地島)線」を就航!

2023年7月1日～2023年8月31日の期間、「福岡＝宮古(下地島)線」を運航します。

現在、福岡・宮古(下地島)間の往来は直行便がないため、那覇で乗り継ぎとなります。かねてよりお客様から直行便のご要望をいただいております、このたび夏季最盛期に運航することとなりました。

当社にとって約2年半ぶりの新規路線就航であり「宮古(下地島)」発着路線としては羽田、神戸、那覇線に続く4路線目となります。また、福岡発着路線としては羽田、那覇、札幌(新千歳)、茨城線に続き5路線目となり、約9年ぶりの新規路線就航となります。

### 【福岡＝宮古(下地島)線 運航ダイヤ:2023年7月1日～2023年8月31日】

福岡→宮古(下地島)

便名	出発時刻	到着時刻
SKY563	12:45	14:40

宮古(下地島)→福岡

便名	出発時刻	到着時刻
SKY564	16:05	18:00

- これらの計画は国土交通省の認可を前提としています。
- 使用機材は Boeing737-800 型機です。

■運航ダイヤ(路線・便数計画の一覧)

路線		便数
羽田	札幌(新千歳)	9 往復 18 便/日
	神戸	6 往復 12 便/日
	福岡	12 往復 24 便/日
	鹿児島	4 往復 8 便/日
	那覇	6 往復 12 便/日
	宮古(下地島)	1 往復 2 便/日
札幌(新千歳)	茨城	2 往復 4 便/日
	名古屋(中部)	3 往復 6 便/日
	神戸	3 往復 6 便/日
	福岡	1 往復 2 便/日
茨城	福岡	1 往復 2 便/日
	那覇	1 往復 2 便/日
名古屋(中部)	鹿児島	2 往復 4 便/日
	那覇	3 往復 6 便/日
神戸	仙台	2 往復 4 便/日
	茨城	3 往復 6 便/日
	長崎	3 往復 6 便/日
	鹿児島	2 往復 4 便/日
	那覇	4~5 往復 8~10 便/日
	宮古(下地島)	1 往復 2 便/日
福岡	那覇	2~3 往復 4~6 便/日
	宮古(下地島)	0~1 往復 0~2 便/日
鹿児島	奄美大島	2 往復 4 便/日
那覇	宮古(下地島)	2 往復 4 便/日
合計		76~77 往復 152~154 便/日

運航ダイヤ一覧は[こちら](#)をご確認ください。

- ・上記路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
- ・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
- ・使用機材は Boeing737-800 型機です。

■ 運航ダイヤの推移(既存路線における増減便の詳細)【増便】【減便】

	2022 年度夏ダイヤ比	2022 年度冬ダイヤ比
羽田＝札幌(新千歳)	-	1 往復増便
羽田＝福岡	-	1 往復減便
中部＝札幌(新千歳)	-	1 往復増便
神戸＝那覇	-	1 往復増便 <sup>(※1)</sup>
福岡＝札幌(新千歳)	-	1 往復減便
福岡＝那覇	1 往復減便 <sup>(※2)</sup>	1 往復増便 <sup>(※3)</sup>

(※1)2023 年 4 月 29 日～2023 年 5 月 7 日、2023 年 7 月 15 日～2023 年 8 月 30 日のみ

2023 年 4 月 28 日、2023 年 7 月 14 日は SKY599 便(神戸→那覇)が 1 便増便

2023 年 5 月 8 日、2023 年 8 月 31 日は SKY590 便(那覇→神戸)が 1 便増便

(※2)2023 年 7 月 1 日～2023 年 8 月 31 日の期間のみ

(※3)2023 年 7 月 1 日～2023 年 8 月 31 日の期間を除く

■ 各種運賃について

運賃名称	予約変更	発売日
大人普通運賃	○	2023 年 1 月 26 日 午前 7 時 00 分
小児普通運賃	○	
障がい者割引運賃	○	
島民専用割引	○	
たす得 <sup>※1※2</sup>	○	
いま得 <sup>※1</sup>	×	
乗継運賃 <sup>※3</sup>	※4	搭乗日前日の午前 7 時 00 分
シニアメイト 1	×	

※1 「たす得」・「いま得」は空席予測数に応じて運賃額が変動する運賃です。

※2 「たす得」は、予約受付期間内において同一区間の「たす得」に空席がある限り、変更が可能です。ご変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は、差額の収受または払い戻しをします。取扱場所は、弊社公式 Web サイト、予約センター、旅行代理店、空港カウンター、法人システムです。

※3 同日中の乗り継ぎに指定された便の組み合わせを同時に予約・購入する場合に適用されます。

※4 予約変更や発売日については、同時にご予約いただくもう一方の区間の条件が適用となります。

※ 福岡＝宮古(下地島)線の変更可能な各種運賃の変更対象期間は、運航する期間(2023 年 7 月 1 日～8 月 31 日)となります。

※ 各種割引運賃につきましては、販売開始時の残席状況によって販売されない場合もございます。各路線の運賃額ならびに適用条件につきましては、[こちら](#)をご確認ください。

以上

## ■「みやこ下地島空港ターミナル」について

### 1. 概要

開業日：2019年3月30日

所在地：沖縄県宮古島市伊良部字佐和田 1727

敷地面積：32,586 m<sup>2</sup>

規模・構造：RC造 一部鉄骨造及び木造 (CLT)

地上1階

主要施設：チェックインカウンター数 12 箇所、

搭乗ゲート3 箇所、

到着ロビー 国際線・国内線各 1 箇所、

飲食店 2 店舗、物販店 3 店舗 (免税店含む)、

バス乗り場、タクシー乗り場、ATM、

レンタカー受付カウンター、レンタカー受け渡し場・洗車場



▲みやこ下地島空港ターミナル エントランス

### 2. 「空港から、リゾート、はじまる。」をコンセプトとした空間づくり

キーコンセプトを「空港から、リゾート、はじまる。」と掲げ、空港利用者や航空会社の視点に立った施設づくりに取り組んでいます。空港に到着した瞬間にリゾート体験のはじまりを感じてもらえるよう、豊かな緑や自然の光を取り込み、航空機への搭乗直前まで利用者がくつろげる空間を演出しています。国際線を受け入れる専用施設を設け、スムーズな入国・出国動線を確保する等、利用者の動線を意識した設計となっており、使い勝手の良さを追求しています。



▲水上ラウンジ