

2025年3月31日
スカイマーク株式会社

福岡＝茨城線 増便セレモニーを実施

スカイマーク株式会社(本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋 ^{もとほし} ^{まなぶ} 学)は、3月30日(日)から開始の夏ダイヤで茨城＝福岡線が1日2往復※になりました。これを受け、昨日3月30日(日)に福岡空港と茨城空港でセレモニーを実施しました。※6月20日～9月30日以外は1日2往復

福岡空港ではSKY834便にご搭乗いただいたお客様へ記念品をお渡ししました。また、茨城空港ではSKY834便で到着したお客様と、SKY835便で福岡へご出発のお客様へそれぞれ記念品をお渡ししました。



福岡空港でのセレモニーの様子

左から当社旅客スタッフ、福岡空港事務所 空港長 森島 隆広様、当社代表取締役会長 洞 駿、福岡国際空港株式会社 代表取締役副社長執行役員 櫻木 雅仁様、当社旅客スタッフ



茨城空港でのセレモニーの様子

左から茨城県営業戦略部 伊藤 正敏様、福岡親善大使、当社茨城空港支店長 勝野 潤一、いばらきスカイガイド



記念品配布の様子(左:福岡空港、右:茨城空港)

2024年4月に就航10周年を迎えた福岡＝茨城線は、2014年の就航以来、およそ99万人のお客様にご利用いただいております。

当社は、これからも安全確保を前提に高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な価格でお客様に提供し、各就航地の素晴らしさを実感いただくとともに、地域の活性化と発展に貢献してまいります。

以上

(ご参考①)スカイマークの茨城空港発着路線概要

路線	就航年月日	運航便数(2025年度夏ダイヤ期間:2025年3月30日～2025年10月25日)
茨城＝神戸	2010年4月16日	3往復6便/日
茨城＝札幌(新千歳)	2011年2月1日	2往復4便/日
茨城＝福岡	2014年4月18日	1~2往復2~4便/日 (6月20日~9月30日以外は2往復)
茨城＝那覇	2017年3月26日	1往復2便/日

(ご参考②)スカイマークの福岡空港発着路線概要

路線	就航年月日	運航便数(2025年度夏ダイヤ期間:2025年3月30日～2025年10月25日)
福岡＝羽田	1998年9月19日	12往復24便/日
福岡＝那覇	2009年3月7日	3往復6便/日
福岡＝札幌(新千歳)	2013年2月1日	1往復2便/日
茨城＝福岡	2014年4月18日	1~2往復2~4便/日 (6月20日~9月30日以外は2往復)
福岡＝宮古(下地島)	2023年7月1日	0~1往復0~2便/日 (6月20日~9月30日のみ運航)

スカイマークについて

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した日本の航空業界における規制緩和により認められた新規航空企業の第1号です。機材は29機のBoeing737-800型機(177席)を使用し、国内12空港に就航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求しており、国土交通省が発表している「航空輸送サービスに係る情報公開」の「特定本邦航空運送事業者*に係る情報」において定時運航率6年連続1位、また、2023年度JCSI(日本版顧客満足度指数)国内長距離交通部門において顧客満足第1位となっています。

*客席数が100席または最大離陸重量が50トンを超える航空機を使用して行う航空運送事業を営む本邦航空事業者