

2026年度入社の新卒採用について

スカイマーク株式会社(以下:スカイマーク、本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋^{もとほし}学^{まなぶ})は、2026年度入社の新卒採用について概要を決定しました。2025年3月1日(土)00時00分より、総合職、客室乗務職、航空機整備士、地上旅客職およびランプハンドリング職のエントリーを受け付けます。

各職種の詳細につきましては、スカイマーク新卒採用サイト(<https://www.skymark.co.jp/ja/company/recruit/saiyo/>)にてご案内します。



○ スカイマーク 2026年度入社 新卒採用概要 ○

(1) 総合職 (総合企画コース、技術企画コース)

1. 各コースの詳細 :

総合企画コース:	運航管理をはじめとした空港オペレーション、運航・客室部門の現業サポート、営業部門などコーポレート部門を主に担当。
技術企画コース:	整備・運航部門の技術分野に関する間接業務を主に担当。

2. 採用予定数 : 合計で約30名

3. 応募資格(概要) :

総合企画コース:	2025年4月から2026年3月までの間に、大学または大学院を卒業・修了見込みの方(学部学科などの指定なし)
技術企画コース:	2025年4月から2026年3月までの間に、高等専門学校(専攻科)、大学または大学院を卒業・修了見込みの方(学部学科などの指定なし)

4. エントリー開始日時 : 2025年3月1日(土) 00時00分

5. 選考の流れ : エントリーシート提出→書類選考→適性検査→グループ面接→個人面接→最終面接

(2) 客室乗務職

1. 採用予定数 : 約120名
2. 応募資格(概要) :
2025年4月から2026年3月までの間に、専門学校、短期大学、大学または大学院を卒業・修了見込みの方(学部学科などの指定なし)
3. エントリー開始日時 : 2025年3月1日(土) 00時00分
4. 選考の流れ : エントリーシート提出→書類選考→適性検査→グループ面接→最終面接

(3) 航空機整備士

1. 採用予定数 : 約20名
2. 応募資格(概要) :
2025年4月から2026年3月までの間に、専門学校、高等専門学校、大学または大学院を卒業・修了見込みの方(学部学科などの指定なし)
3. エントリー開始日時 : 2025年3月1日(土) 00時00分
4. 選考の流れ : エントリーシート提出→書類選考→適性検査→グループ面接→最終面接

(4) 地上旅客職

1. 採用予定数 : 約90名
2. 応募資格(概要) :
2025年4月から2026年3月までの間に、専門学校、短期大学、大学または大学院を卒業・修了見込みの方(学部学科などの指定なし)
3. エントリー開始日時 : 2025年3月1日(土) 00時00分
4. 選考の流れ : エントリーシート提出→書類選考→適性検査→グループ面接→最終面接

(5) ランプハンドリング職

1. 採用予定数 : 約50名
2. 応募資格 :
2025年4月から2026年3月までの間に、専門学校、短期大学、大学または大学院を卒業・修了見込みの方(学部学科などの指定なし)
3. エントリー開始日時 : 2025年3月1日(土) 00時00分
4. 選考の流れ : エントリーシート提出→書類選考→適性検査→グループ面接→最終面接

(6) 自社養成パイロット訓練生

詳細が決まり次第別途ご案内します。

新卒採用サイトについて <https://www.skymark.co.jp/ja/company/recruit/saivo/>

スカイマーク新卒採用サイトでは、入社後のキャリアを想像いただけるように、様々な職種のスカイマーク社員にフォーカスしたコンテンツを掲載しています。



INTERVIEW 01
藤合 隆 (体務系) 整備計画部 整備企画課
整備士の人員計画を一手に担い、スカイマーク品質を守る

- #新卒入社
- #社会職 (技術系)
- #理系
- #スカイマークの魅力・特徴
- #職種・やりがい
- #航空運航を支える仕事
- #整備計画の立案
- #フレックスタイム制
- #社風・カルチャー
- #給与待遇



INTERVIEW 02
藤合 隆 (体務系) 運航部 運航技術課
私が解析した航空機の性能データが、安全運航に直結する

- #新卒入社
- #社会職 (技術系)
- #理系
- #スカイマークの魅力・特徴
- #職種・やりがい
- #航空運航を支える仕事
- #航空機の性能データ解析
- #海外出張
- #在宅勤務
- #フレックスタイム制
- #社風・カルチャー



INTERVIEW 03
西宮 美穂 (客室乗務員) 客室乗務員七課
入社3年目から客室のリーダーとして、全国を駆け回る

- #新卒入社
- #客室乗務員
- #文系
- #スカイマークの魅力・特徴
- #職種・やりがい
- #お客様と関わる仕事
- #シフト勤務
- #給与待遇
- #地域共生



INTERVIEW 04
村上 真由 (客室乗務員) 東京空港支店 旅客課
みんなで力を合わせて、快適な旅をお客様に届ける

- #新卒入社
- #地上駅乗務員
- #文系
- #スカイマークの魅力・特徴
- #職種・やりがい
- #お客様と関わる仕事
- #シフト勤務
- #社風・カルチャー
- #インターンシップ

また、新たに代表取締役社長執行役員 ^{もとほし まなぶ} 本橋 学 のインタビュー記事を公開しました。スカイマークの強みや成長戦略、未来の仲間へのメッセージを語っています。航空業界の魅力やスカイマークのビジョンを深く知ることができる内容となっております。



スカイマークについて www.skymark.co.jp/

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(177席)を29機使用し、国内12空港24路線※季節定期便を含むを運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を、2020年度、2022年度、2023年度および2024年度の4度にわたり獲得しています。

スカイマーク品質。



以上