

2025年1月24日
スカイマーク株式会社

2025年度夏ダイヤ(2025年3月30日(日)～2025年10月25日(土))の 運航ダイヤおよび各種運賃について



スカイマーク株式会社(以下:スカイマーク、本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋^{もとほし}学^{まなぶ})は、2025年度夏ダイヤ(2025年3月30日(日)～2025年10月25日(土))における各路線の運航ダイヤと各種運賃を決定、1月30日(木)午前7:00より販売開始します。

- ・販売対象路線 : 全路線(国内24路線)
- ・販売開始日時 : 1月30日(木)午前7:00
- ・搭乗期間 : 2025年3月30日(日)～2025年10月25日(土)
- ・取扱場所 : スカイマークWebサイト、スカイマーク予約センター、スカイマーク空港カウンター、スカイマーク法人システム、旅行代理店

1. トピックス

○福岡空港の第2滑走路運用開始に伴う発着枠の増加分を活用して、福岡＝宮古(下地島)線を昨年の運航期間※より拡大、6月20日(金)～9月30日(火)の期間で1日1往復運航します。それ以外の3月30日(日)～6月19日(木)、10月1日(水)～10月25日(土)は、福岡空港の発着枠増加に加えて、茨城空港着陸制限が緩和されたことから茨城＝福岡線を1往復増便し、1日2往復運航します。

・福岡＝茨城線で1日2往復の定期便を運航するのは、2015年8月以来です。2往復化により、さらに使いやすくなります。

※2024年7月1日～8月31日

○今春より発着枠が拡大する神戸空港で、鹿児島線を1往復増便、1日3往復になります。

・神戸＝鹿児島線で1日3往復の定期便を運航するのは、2020年3月以来です。

○夏ダイヤの販売開始日となる1月30日(木)は、当社ホームページに多数のアクセスが想定されるため接続不具合の防止を目的に「仮想待合室」を導入します。これにより、アクセスが集中した際は、待ち時間の目安を確認でき、順番が来た際にはメール通知機能で連絡がまいります。

・詳細は、「3. 仮想待合室について」をご参照ください。

※夏ダイヤは、国際航空運送協会(IATA)が定義した、夏の間(3月の最終日曜日～10月の最終日曜日直前の土曜日までの7か月間)に実施されるフライトスケジュールを指します。

※冬ダイヤは、国際航空運送協会(IATA)が定義した、冬の間(10月の最終日曜日～翌年3月の最終日曜日直前の土曜日までの5か月間)に実施されるフライトスケジュールを指します。

○2025年4月1日取消分より、以下の通り「いま得」および「たす得」の取消手数料を変更します。

取消手数料	いま得	航空券購入後～搭乗予定便出発時刻まで	現行 → 変更後 ¥5,000 → ¥6,000
		搭乗予定便出発時刻以降	払戻不可
	たす得	航空券購入後～搭乗予定便出発時刻まで	現行 → 変更後 ¥2,500 → ¥4,000
		搭乗予定便出発時刻以降	払戻不可

※取消手数料が運賃を上回る場合は、対象の運賃額を上限として申し受けます。

○昨今の継続的な円安水準に加え、燃料費が大幅に上昇するなど、当社を取り巻く経営環境はたいへん厳しくなっております。当社はお客様に選ばれるエアラインであり続けるために全社をあげてコスト削減を図ってまいりましたが、自助努力では限界があり、このたび遺憾ながら運賃を改定することにいたしました。当社は引き続き安全を最優先し、人材や機材への投資を行い長期的な成長を実現してまいります。

・各路線の詳細な運賃については「運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>)」をご参照ください。

2. 運航ダイヤ

路線別	便数	2024年度夏ダイヤ比	2024年度冬ダイヤ比
羽田＝札幌(新千歳)	9往復18便/日		1往復増
羽田＝神戸	6往復12便/日		
羽田＝福岡	12往復24便/日		1往復減
羽田＝鹿児島	4往復8便/日		
羽田＝那覇	6往復12便/日		
羽田＝宮古(下地島)	1往復2便/日		
神戸＝札幌(新千歳)	4往復8便/日		
神戸＝仙台	2往復4便/日		
神戸＝茨城	3往復6便/日		
神戸＝長崎	3往復6便/日		
神戸＝鹿児島	3往復6便/日	1往復/日増	1往復/日増
神戸＝那覇	4~5往復8~10便/日		最大1往復/日増※1
神戸＝宮古(下地島)	1往復2便/日		
札幌(新千歳)＝茨城	2往復4便/日		
札幌(新千歳)＝名古屋(中部)	3往復6便/日		
札幌(新千歳)＝福岡	1往復2便/日		1往復減
茨城＝福岡	1~2往復2~4便/日	最大1往復増※2	最大1往復増※2
茨城＝那覇	1往復2便/日		
名古屋(中部)＝鹿児島	2往復4便/日		
名古屋(中部)＝那覇	2往復4便/日	1往復減	1往復減
福岡＝那覇	3往復6便/日	最大1往復増※3	1往復増
福岡＝宮古(下地島)	0~1往復0~2便/日		最大1往復増※4
鹿児島＝奄美大島	2往復4便/日		
那覇＝宮古(下地島)	2往復4便/日		

空港別	便数	2024年度夏ダイヤ比	2024年度冬ダイヤ比
羽田発着	38往復76便/日		
札幌(新千歳)発着	19往復38便/日		
仙台発着	2往復4便/日		
茨城発着	7~8往復14~16便/日	最大1往復増※5	最大1往復増※5
名古屋(中部)発着	7往復14便/日	1往復減	1往復減
神戸発着	26~27往復52~54便/日	1往復増	最大2往復増※6
福岡発着	18往復36便/日	1往復増	
長崎発着	3往復6便		
鹿児島発着	11往復22便/日	1往復増	1往復増
奄美大島発着	2往復4便/日		
那覇発着	18~19往復36~38便/日	最大1往復減※7	最大1往復増※8
宮古(下地島)発着	4~5往復8~10便/日		最大1往復増※9
合計	78~79往復156~158便/日	1往復増	最大2往復増※10

- ・路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
- ・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
- ・運航ダイヤ一覧は時刻表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご参照ください。
- ・各路線における運賃一覧は、運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご参照ください。
- ※1 2024年度冬ダイヤの神戸＝那覇線は、4往復8便/日運航
- ※2 2024年度夏ダイヤと冬ダイヤの茨城＝福岡線は、1往復2便/日運航
- ※3 2024年度夏ダイヤの福岡＝那覇線は、2～3往復4～6便/日運航
- ※4 2024年度冬ダイヤは、福岡＝宮古(下地島)線運航なし
- ※5 2024年度夏ダイヤと冬ダイヤの茨城発着は、7往復14便/日運航
- ※6 2024年度冬ダイヤの神戸発着は、25往復50便/日運航
- ※7 2024年度夏ダイヤの那覇発着は、18～20往復36～40便/日運航
- ※8 2024年度冬ダイヤの那覇発着は、18往復36便/日運航
- ※9 2024年度冬ダイヤの宮古(下地島)発着は、4往復8便/日運航
- ※10 2024年度冬ダイヤは、合計で77往復154便/日運航

3. 仮想待合室について

7:00より販売開始（2025年3月30日～10月25日ご搭乗分）

～6:54	6:55～混雑解消まで	混雑解消後
通常アクセス	混雑時のみ 仮想待合室ページで順次ご案内	通常アクセス
<p>この時間帯は通常通りのアクセスとなり、仮想待合室は表示されません。</p>	<p>画面に表示される待ち時間の目安をご確認ください。順番が来たお客様から順次、予約操作画面にご案内いたします。 ※ 順番が来た後は、10分以内に操作を開始してください。操作を開始されない場合、再度仮想待合室にお並びいただく必要があります。</p>	<p>混雑が解消され次第、通常通りアクセスが可能となります。</p>

2025年3月30日～10月25日ご搭乗分のご予約について

販売開始となる7:00以降に空席照会画面に表示されます。それまで上記期間の便は選択不可となりますのでご注意ください。

①仮想待合室への誘導

アクセスが集中した場合、操作中のお客様も含め、自動的に仮想待合室ページに誘導されます。仮想待合室では、待ち時間の目安をご確認いただけます。

②順番が来たらご案内

順番が来ると、自動的に次のページに進むか、「サイトへ進む」ボタンが表示されます。ボタンを押すことで、予約操作を開始できます。

③メール通知機能

仮想待合室ページでメールアドレスを入力していただくと、順番が来た際にメールでお知らせします。

④予約確認・取消について

予約の確認や取消操作には、仮想待合室は適用しないため、通常通りご利用いただけます。

スカイマークについて www.skymark.co.jp/

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機（177席）を29機使用し、国内12空港に運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI（日本版顧客満足度指数）調査では、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を、2020年度、2022年度、2023年度および2024年度の4度にわたり獲得しています。

スカイマーク品質。



以上

(ご参考)各種運賃について

運賃の種類	特徴	予約期限	予約変更	販売座席数制限
いま得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する割引運賃。	3日前	×	席数限定
たす得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する 変更可能な割引運賃 。※1	前日	○ (条件あり)	席数限定
大人普通運賃	満12歳以上に適用される普通運賃。	当日	○	-
小児普通運賃	満3歳以上12歳未満のお子様 に適用される普通運賃。	当日	○	-
障がい者割引運賃	割引対象のご本人と介護人の方 (お一人様まで)がご利用可能な運賃。	当日	○	-
シニアメイト1※2	満60歳以上のお客様が、ご搭乗前日 から当日までご予約可能。	当日	×	席数限定
島民専用割引	～宮古(下地島)＝那覇線限定～ 宮古島市・多良間村で発行された 「沖縄県離島住民割引運賃カード」を お持ちの方に適用される運賃。	当日	○	-
乗継運賃	指定された便の組み合わせを同一日中 に乗り継ぐ際にご利用可能な割引運賃。 全区間が一括で予約可能。	組み合わせるもう一区 間の運賃の適用条件に 準じる		席数限定

・各路線における運賃一覧は、運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご参照ください。

・各路線における運賃の適用条件は、適用条件表をご参照ください。

※1 「たす得」は、予約受付期間内において同一区間の「たす得」に空席がある限り、変更が可能です。

ご変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は、差額の収受または払い戻しをします。

※2 「シニアメイト1」の発売日は、搭乗日前日の午前7:00です。

・ 各種割引運賃につきましては、販売開始時の残席状況によって販売されない場合もございます。

(ご参考)適用条件表

2025年3月30日～2025年10月25日ご搭乗分

発行日:2025年1月24日

運賃名称	主な適用条件等	予約期間	お支払い期限	座席数制限	予約変更 ^{*1}	有効期間	取消手数料 ^{*2}	
							航空券購入後～出発時刻まで	出発時刻以降
①大人普通運賃	満12歳以上のお客様に適用します。	販売開始～ ご搭乗日当日まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～ 1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで ^{*5}	なし	可 ^{*3}	1年間	取消手数料はかかりません。	5,000円
②小児普通運賃	満3歳以上12歳未満のお客様に適用します。							
③障がい者割引運賃	身体障害者手帳、戦傷病者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けているご本人と満12歳以上の介護者(1名様まで)に適用します。							
④たす得	ご搭乗日の1日前までに予約購入される場合にご利用になります(予約変更不可)。 販売座席数は空席予測に連動します。	販売開始～ ご搭乗日の1日前まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～ 1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで	あり	条件付可 ^{*3} (注1)(注2) ※ご搭乗日当日、 出発空港カウンターにて ご予約便より前の便に 空席がある場合 普通運賃との差額で変更可	1年間	2,500円 *2025年4月1日取消分より 4,000円に変更となります。	払戻不可 ^{*4}
⑤いま得	ご搭乗日の3日前までに予約購入される場合にご利用になります(予約変更不可)。 販売座席数は空席予測に連動します。	販売開始～ ご搭乗日の3日前まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の5日前～ 3日前の場合 ご搭乗日の3日前まで	あり	不可	予約便のみ	5,000円 *2025年4月1日取消分より 6,000円に変更となります。	払戻不可 ^{*4}
⑥シニアメイト1	満60歳以上のお客様に適用します。	ご搭乗日前日(午前7時) ～ご搭乗日当日まで	ご予約日当日	あり	不可	予約便のみ	5,000円	払戻不可 ^{*4}
⑦乗継運賃	満3歳以上のお客様が指定された便の組み合わせを同時に 予約する場合に適用します。 <適用路線> 羽田-札幌(新千歳)線、茨城-札幌(新千歳)線、 神戸-長崎線、神戸-鹿児島線、神戸-宮古(下地島)線、 鹿児島-奄美大島線、那覇-宮古(下地島)線	組み合わせるもう一区間の 条件を適用	組み合わせるもう一区間の 条件を適用	あり	組み合わせるもう一区間の 条件を適用	組み合わせる もう一区間の 条件を適用	取消手数料はかかりません。 ^{*6}	払戻不可 ^{*4 *6}
⑧SKYビジネス	ご契約法人様専用運賃。 満12歳以上のお客様に適用します。	販売開始～ ご搭乗日当日まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～ 1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで ^{*5}	なし	可 ^{*3}	1年間	取消手数料はかかりません。	5,000円
⑨島民専用割引	満3歳以上のお客様で、宮古島市・多良間村で発行された 「沖縄県離島住民割引運賃カード」をお持ちの離島居住者 の方に適用します。	販売開始～ ご搭乗日当日まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～ 1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで ^{*5}	なし	可 ^{*3}	1年間	取消手数料はかかりません。	1,500円

*1: 予約変更可の運賃で、変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は差額の取戻または払戻をいたします。

*2: ②の小児普通運賃の取消手数料は半額となります。

*3: 予約変更は同運賃・同一区間に限ります。逆区間(例: 羽田→福岡を福岡→羽田)への変更はできません。

*4: 旅客施設使用料は、払戻しをいたします。

*5: ご搭乗日当日のご予約は、当日発券可。

*6: 一部使用後の変更や払戻しはできません。全区間未使用の場合のみ払戻しをいたします。この場合、払戻手数料は1組(2区間)で500円を申し受けれます。

注1)「たす得」の販売座席数に空席がある場合に限り変更可。

注2) 予約変更は、変更希望便の予約期間内に限ります。

例) 3月31日ご搭乗分を4月1日の便に変更したい場合 ⇒ 3月31日のご予約便の出発時刻までに変更が必要です。

注3) 收受金額より取消手数料が高い場合、收受金額を超える取消手数料は頂きません。旅客施設使用料は、払戻しをいたします。