

2024年度冬ダイヤ(2024年10月27日(日)～2025年3月29日(土))の  
運航と各種運賃について  
～8月27日(火)午前7:00より販売開始～



スカイマーク株式会社(以下:スカイマーク、本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員<sup>もとはし まなぶ</sup>)は2024年度冬ダイヤ(2024年10月27日(日)～2025年3月29日(土))における各路線の定期便数と各種運賃を決定、8月27日(火)午前7:00より販売開始します。

- 販売対象路線：全路線(国内23路線)
- 販売開始日時：8月27日(火)午前7:00
- 搭乗期間：2024年10月27日(日)～2025年3月29日(土)
- 取扱場所：スカイマークWebサイト、スカイマーク予約センター、スカイマーク空港カウンター、スカイマーク法人システム、旅行代理店

## 1. トピックス

- 1日あたり77往復154便の定期便を運航、2023年度冬ダイヤと比較して2往復増便となります。  
特に札幌(新千歳)発着路線を強化し、冬場のレジャー需要に応えます。
- 札幌(新千歳)＝神戸線は、2024年度夏ダイヤに続き1日あたり4往復8便運航します。  
2023年度冬ダイヤと比較して1往復増便となります。
- 札幌(新千歳)＝名古屋(中部)線は、2024年度夏ダイヤに続き1日あたり3往復6便運航します。  
2023年度冬ダイヤと比較して1往復増便となります。
- 新たに仙台－那覇間に乗継便(神戸乗継)を設定しました。  
乗継便の設定により、今までよりもお求めやすい価格で東北地方と沖縄がつながります。  
詳細は「3. 仙台－那覇間の乗継便の概要」をご参照ください。
- 世界的なコスト上昇等の影響を鑑み、運賃を改定しています。  
各路線の詳細な運賃については「運賃表(<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>)」をご参照ください。

※冬ダイヤは、国際航空運送協会(IATA)が定義した、冬の間(10月の最終日曜日～翌年3月の最終日曜日直前の土曜日までの5か月間)に実施されるフライトスケジュールを指します。

※夏ダイヤは、国際航空運送協会(IATA)が定義した、夏の間(3月の最終日曜日～10月の最終日曜日直前の土曜日までの7か月間)に実施されるフライトスケジュールを指します。

## 2. 運航ダイヤ・運賃

路線	便数	2023年度 冬ダイヤ比	2024年度 夏ダイヤ比	運賃(いま得) (片道/税込)
羽田＝札幌(新千歳)	8往復16便/日		1往復減	¥6,500～
羽田＝神戸	6往復12便/日			¥7,200～
羽田＝福岡	13往復26便/日		1往復増	¥9,000～
羽田＝鹿児島	4往復8便/日			¥6,600～
羽田＝那覇	6往復12便/日			¥6,600～
羽田＝宮古(下地島)	1往復2便/日			¥8,500～
神戸＝札幌(新千歳)	4往復8便/日	1往復増		¥5,800～
神戸＝仙台	2往復4便/日			¥5,200～
神戸＝茨城	3往復6便/日			¥6,800～
神戸＝長崎	3往復6便/日			¥5,200～
神戸＝鹿児島	2往復4便/日			¥4,800～
神戸＝那覇	4往復8便/日		最大1往復減※1	¥5,100～
神戸＝宮古(下地島)	1往復2便/日			¥8,000～
札幌(新千歳)＝茨城	2往復4便/日			¥6,800～
札幌(新千歳)＝名古屋(中部)	3往復6便/日	1往復増		¥5,600～
札幌(新千歳)＝福岡	2往復4便/日		1往復増	¥7,800～
茨城＝福岡	1往復2便/日			¥8,600～
茨城＝那覇	1往復2便/日			¥7,500～
名古屋(中部)＝鹿児島	2往復4便/日			¥5,600～
名古屋(中部)＝那覇	3往復6便/日			¥5,700～
福岡＝那覇	2往復4便/日		最大1往復減※2	¥5,200～
福岡＝宮古(下地島)	—		最大1往復減※3	—
鹿児島＝奄美大島	2往復4便/日			¥5,800～
那覇＝宮古(下地島)	2往復4便/日			¥5,700～
合計	77往復154便/日	2往復増	最大1往復減※4	

- ・別途、国内線旅客施設使用料を申し受けます。
  - ・運航ダイヤ一覧は時刻表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご確認ください。
  - ・各路線における詳細な運賃額は、運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご確認ください。
  - ・各路線における詳細な適用条件につきましては、別紙(適用条件表)をご確認ください。
  - ・上記路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
  - ・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
- ※1 2024年夏ダイヤの神戸＝那覇線は4～5往復8～10便/日運航  
 ※2 2024年夏ダイヤの福岡＝那覇線は2～3往復4～6便/日運航  
 ※3 2024年夏ダイヤの福岡＝宮古(下地島)線は、7月と8月に季節運航として、1往復2便/日運航  
 ※4 2024年夏ダイヤは、合計で77～78往復154～156便/日運航

### 3. 仙台－那覇間の乗継便の概要

運賃種別	乗継運賃 <sup>※1</sup>		
対象路線	仙台－神戸乗継－那覇間		
乗継運賃対象区間	神戸＝那覇		
搭乗期間	2024年10月27日(日)～2025年3月29日(土)		
販売開始	8月27日(火)午前7:00		
運賃 <sup>※2</sup>	10月27日～10月31日、 11月6日～12月19日、 1月7日～1月9日、 1月15日～2月20日、 2月26日～2月28日	SKY595、SKY594	¥7,000 (1区間/片道/税込)
	11月1日～11月5日、 12月20日～1月6日、 1月10日～1月14日、 2月21日～2月25日、 3月1日～3月29日		¥9,000 (1区間/片道/税込)
座席数制限	あり		
予約変更	組み合わせるもう一区間の運賃の適用条件に準じる		

※1乗継運賃をご購入後の変更ならびに払戻しにつきましては、2区間一括での変更・払戻しとなります。  
1区間のみの変更・払戻しはいたしません。また1区間目のご搭乗後の変更ならびに払戻しはできません。  
その他、詳細につきましてはWebサイト(<https://www.skymark.co.jp/ja/fare/noritsugi.html>)にてご確認ください。  
※2別途、国内線旅客施設使用料を申し受けます。

#### ・乗継運賃の対象となる便

路線	便名	出発時刻	到着時刻
仙台→那覇【神戸乗継】	SKY153/	10:15	11:45
	SKY595	12:20	14:40
那覇→仙台【神戸乗継】	SKY594/	15:10	17:00
	SKY156	17:30	18:50

以上

## (ご参考)各種運賃について

運賃の種類	特徴	予約期限	予約変更	販売座席数制限
いま得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する割引運賃。	3日前	×	席数限定
たす得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する <b>変更可能な割引運賃</b> 。 <sup>※1</sup>	前日	○ (条件あり)	席数限定
大人普通運賃	満12歳以上に適用される普通運賃。	当日	○	-
小児普通運賃	満3歳以上12歳未満のお子様適用される普通運賃。	当日	○	-
障がい者割引運賃	割引対象のご本人と介護人の方(お一人様まで)がご利用可能な運賃。	当日	○	-
シニアメイト1 <sup>※2</sup>	満60歳以上のお客様が、ご搭乗前日から当日までご予約可能。	当日	×	席数限定
島民専用割引	～宮古(下地島)＝那覇線限定～ 宮古島市・多良間村で発行された「沖縄県離島住民割引運賃カード」をお持ちの方に適用される運賃。	当日	○	-
乗継運賃	指定された便の組み合わせを同一日中に乗り継ぐ際にご利用可能な割引運賃。全区間が一括で予約可能。	組み合わせるもう一区間の運賃の適用条件に準じる		席数限定

※1 「たす得」は、予約受付期間内において同一区間の「たす得」に空席がある限り、変更が可能です。

ご変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は、差額の收受または払い戻しをします。

※2 「シニアメイト1」の発売日は、搭乗日前日の午前7:00です。

・ 各種割引運賃につきましては、販売開始時の残席状況によって販売されない場合もございます。

## スカイマークについて ([www.skymark.co.jp/](http://www.skymark.co.jp/))

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(座席数:177席)を29機使用し、国内12空港に運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、2020年度、2022年度および2023年度の3度にわたり、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を獲得しています。

2024年10月27日～2025年3月29日ご搭乗分

運賃名称	主な適用条件等	予約期間	お支払い期限	座席数制限	予約変更 <sup>*1</sup>	有効期間	取消手数料 <sup>*2</sup>	
							航空券購入後～出発時刻まで	出発時刻以降
①大人普通運賃	満12歳以上のお客様に適用します。	販売開始～ ご搭乗日当日まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで <sup>*5</sup>	なし	可 <sup>*3</sup>	1年間	取消手数料はかかりません。	5,000円
②小児普通運賃	満3歳以上12歳未満のお客様に適用します。							
③障がい者割引運賃	身体障害者手帳、戦傷病者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けているご本人と満12歳以上の介護者（1名様まで）に適用します。							
④たす得	ご搭乗日の1日前までに予約購入される場合にご利用になれます（ <b>予約変更可</b> ）。 販売座席数は空席予測に連動します。	販売開始～ ご搭乗日の1日前まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで	あり	条件付可 <sup>*3</sup> 注1) 注2) ※搭乗日当日、出発空港カウンターにて ご予約便より前の便に空席がある場合 普通運賃との差額で変更可	1年間	2,500円	払戻不可 <sup>*4</sup>
⑤いま得	ご搭乗日の3日前までに予約購入される場合にご利用になれます（ <b>予約変更不可</b> ）。 販売座席数は空席予測に連動します。	販売開始～ ご搭乗日の3日前まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の5日前～3日前の場合 ご搭乗日の3日前まで	あり	不可	予約便のみ	5,000円	払戻不可 <sup>*4</sup>
⑥シニアメイト1	満60歳以上のお客様に適用します。	ご搭乗日前日(午前7時) ～ご搭乗日当日まで	ご予約日当日	あり	不可	予約便のみ	5,000円	払戻不可 <sup>*4</sup>
⑦乗継運賃	満3歳以上のお客様が指定された便の組み合わせを同時に予約する場合に適用します。  <適用路線> 羽田-札幌(新千歳)線、茨城-札幌(新千歳)線、 神戸-長崎線、神戸-鹿児島線、神戸-那覇線、 神戸-宮古(下地島)線、鹿児島-奄美線、 那覇-宮古(下地島)線	組み合わせるもう一区間の 条件を適用	組み合わせるもう一区間の 条件を適用	あり	組み合わせるもう一区間の 条件を適用	組み合わせる もう一区間の 条件を適用	取消手数料はかかりません。 <sup>*6</sup>	払戻不可 <sup>*4 *6</sup>
⑧SKYビジネス	ご契約法人様専用運賃。 満12歳以上のお客様に適用します。	販売開始～ ご搭乗日当日まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで <sup>*5</sup>	なし	可 <sup>*3</sup>	1年間	取消手数料はかかりません。	5,000円
⑨島民専用割引	満3歳以上のお客様で、宮古島市・多良間村で発行された「沖縄県離島住民割引運賃カード」をお持ちの離島居住者の方に適用します。	販売開始～ ご搭乗日当日まで	ご予約日含め4日以内 ※ご搭乗日の3日前～1日前の場合 ご搭乗日の1日前まで <sup>*5</sup>	なし	可 <sup>*3</sup>	1年間	取消手数料はかかりません。	1,500円

- \* 1: 予約変更可の運賃で、変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は差額の収受または払戻しをいたします。
- \* 2: ②の小児普通運賃の取消手数料は半額となります。
- \* 3: 予約変更は同運賃・同一区間に限ります。逆区間（例：羽田→福岡を福岡→羽田）への変更はできません。
- \* 4: 旅客施設使用料は、払戻しをいたします。
- \* 5: ご搭乗日当日のご予約は、当日発券可。
- \* 6: 一部使用後の変更や払戻しはできません。全区間未使用の場合のみ払戻しをいたします。この場合、払戻手数料は1組（2区間）で500円を申し受けます。

注1) 「たす得」の販売座席数に空席がある場合に限り変更可。  
注2) 予約変更は、変更希望便の予約期間内に限ります。  
例) 3月31日ご搭乗分を4月1日の便に変更したい場合 ⇒ 3月31日のご予約便の出発時刻までに変更が必要です。  
注3) 収受金額より取消手数料が高い場合、収受金額を超える取消手数料は頂きません。旅客施設使用料は、払戻しをいたします。